



Στον Μηνά Τσαμόπουλο
mtsamopoulos@gmail.com

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Surangel Whipps jr

Το παράδειγμα του Παλάου για την προστασία του περιβάλλοντος

Ο πρόεδρος της μικρής νησιωτικής χώρας του δυτικού Ειρηνικού μιλά στο «b.s.» για τις πρωτοβουλίες του έθνους του για την κλιματική αλλαγή και το περιβάλλον, εκφράζει τη μεγάλη του αγάπη και τον θαυμασμό για την Ελλάδα, αλλά και τη συνεργασία με τον ελληνικό εφοπλισμό

θένα νερά και πλούσιο πράσινο, το Παλάου είναι ένα νησιωτικό έθνος του Ειρηνικού, του οποίου οι πρακτικές διατήρησης των ωκεανών επεκτείνονται εδώ και χιλιάδες χρόνια. Η χώρα μας έχει σημαία μπλε χρώματος, η οποία συμβολίζει τον Ειρηνικό Ωκεανό

«Η δέσμευση του Παλάου για περιβαλλοντική βιωσιμότητα είναι βαθιά ριζωμένη στο εθνικό μας ήθος. Έχουμε δομήσει το σχέδιο βιώσιμης ανάπτυξης γύρω από τέσσερις πυλώνες: άνθρωποι - ευημερία - πλανήτης - εταιρικές σχέσεις. Στον πυλώνα “άνθρωποι” στοχεύουμε οι πολίτες μας να ζουν ευτυχισμένη, υγιή και στοχευμένη ζωή»

που περιβάλλει τα νησιά και ο κίτρινος κύκλος μοιάζει με την πανσέλβη, η οποία αποτελεί σημαντικό περιόδιο για τους κατοίκους των νησιών. Η Δημοκρατία του Παλάου έχει τεράστιο αντίκτυπο στη διατήρηση του ωκεανού και του πλανήτη. Αξίζει να σημειωθεί ότι το

Παλάου έγινε η πρώτη χώρα που επικύρωσε επίσημα τη Συνθήκη του Ανοικτού Θαλάσσιου τον Ιανουάριο του 2024 - το πρώτο έγγραφο επικύρωσης για τη Συμφωνία για τη Βιοποικιλότητα πέραν της εθνικής δικαιοδοσίας που έχει κατατεθεί.

ενομάτωσε την προστασία του περιβάλλοντος στους μεταναστευτικούς της νόμους. Οι επισκέπτες του νησιού υποχρεούνται να υπογράψουν κατά την άφιξή τους τη δέσμευση του Παλάου, η οποία ευαισθητοποιεί τους τουρίστες σχετικά με τις ενέργει-

ες που μπορούν να αναλάβουν για να συμβάλουν στη διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος του Παλάου για τις μελλοντικές γενιές.

- Το 80% της θαλάσσιας περιοχής του Παλάου, δηλαδή 600.000 τετραγωνικά μέτρα ωκεανού, προστατεύεται. Πώς το πετύχατε αυτό και πώς

καταφέρντε να διατηρήσετε αυτό το καθεστώς; Είμαστε υπερήφανοι που το μικρό μας νησί αναλαμβάνει παγκόσμια πρωτοπορία όσον αφορά τις κλιματικές επιπτώσεις, προστατεύοντας τη γη, τη θάλασσα και την άγρια ζωή του. Το γεγονός αυτό αποτελεί απόδειξη της ακλόνητης δέσμευσής μας για την διατήρηση του περιβάλλοντος.

Το έθνος μας ακολούθησε με τη δημιουργία του Εθνικού Θαλάσσιου Καταφυγίου του Παλάου (PNMS) το 2015. Το εν λόγω καταφύγιο, που καλύπτει το 80% των εθνικών μας υδάτων, απαγορεύει όλες τις εξορυκτικές δραστηριότητες, όπως η αλιεία και η εξόρυξη, εντός των ορίων του, με έκταση άνω των 590.000 τετραγωνικών χιλιομέτρων.

- Είστε αισιόδοξοι για το μέλλον του πλανήτη που βρίσκεται εν μέσω κλιματικής κρίσης; Παραμένουμε αισιόδοξοι, αλλά η αισιοδοξία από μόνη της δεν πρόκειται να λύσει την κλιματική κρίση. Χρειάζεται δράση.

- Ποια μέτρα πιστεύετε ότι πρέπει να ληφθούν; Έχουμε ενωθεί με άλλα έθνη ζητώντας μια συνθήκη μη διάδοσης των ορυκτών καυσίμων. Πρόκειται για μια παγκόσμια προσπάθεια προώθησης της διεθνούς συνεργασίας για την επιτάχυνση της μετάβασης σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για όλους, τον τερματισμό της επέκτασης του άνθρακα, του πετρελαίου και του φυσικού αερίου και τη δίκαιη σταδιακή κατάργηση της υφιστάμενης παραγωγής, σύμφωνα με όσα δείχνει η επιστήμη ότι απαιτούνται για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.

Ενώ η Συμφωνία του Παρισιού έθεσε έναν κρίσιμο παγκόσμιο κλιματικό στόχο, πολλές κυβερνήσεις - συμπεριλαμβανομένων των αυτοαποκαλούμενων ηγετών του κλίματος - συνέχισαν να εγκρίνουν νέα έργα άνθρακα, πετρελαίου και φυσικού αερίου, παρόλο που η καύση των σημειωμένων αποθεμάτων ορυκτών καυσίμων στον κόσμο θα είχε ως αποτέλεσμα επτά φορές περισσότερες εκπομπές από ό,τι είναι συμβατό με τη διατήρηση της αύξησης της θερμοκρασίας κάτω από 1,5°C.

- Το νηολόγιο του Παλάου μεγαλώνει συνεχώς. Δεδομένης της ευαισθησίας σας για το περιβάλλον, ποια είναι η

θέση σας για μια πράσινη μετάβαση στη ναυτιλία; Υποστηρίζω ιδιαίτερα τη διεύκλιση της μετάβασης στην πράσινη ναυτιλία, ιδίως για τα πλοία που υπάγονται στο νηολόγιό μας. Πρέπει να δώσουμε προτεραιότητα στη διατήρηση του περιβάλλοντος και ταυτόχρονα να προωθήσουμε τη ναυτιλιακή ανάπτυξη. Γι' αυτό είμαι στην ευχάριστη θέση να εισηγηθώ ορισμένες πρωτοβουλίες που προωθούνται από το Διεθνές Ναυτικό Μητρώο Παλάου (PISR), ακολουθώντας τη δέσμευσή μας για βιωσιμότητα.

Στον πυρήνα των πρωτοβουλιών του PISR βρίσκεται το σχέδιο «The Green Fee», μια σαφής απόδειξη της αφοσίωσής του μητρώου στην περιβαλλοντική διαχείριση.

Μέσω αυτής της πρωτοβουλίας, το PISR συνεισφέρει οικονομικά στο θαλάσσιο καταφύγιο του Παλάου με κάθε τιμολόγιο που εκδίδεται. Επιπλέον, η PISR έχει εισαγάγει καινοτόμες υπηρεσίες, όπως το «PISR Blue Certificate», το οποίο αναγνωρίζει τους περιβαλλοντικά υπεύθυνους πλοιοκίτες. Το πιστοποιητικό αυτό δεν υποδηλώνει μόνο την τήρηση των περιβαλλοντικών κανονισμών, αλλά αναγνωρίζει επίσης τη συμμόρφωση με τα πρότυπα ασφαλείας, προωθώντας μια κουλτούρα βιωσιμότητας στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Επιπλέον, το «Blue Discount Scheme» παρέχει επίσης κίνητρα για την υιοθέτηση φιλικών προς το περιβάλλον πρακτικών, ενθαρρύνοντας τη συνεχή πρόοδο προς μια πιο πράσινη ναυτιλιακή βιομηχανία.

- Θα ήθελα να σας αναφέρω τα πλεονεκτήματα του νηολογίου του Παλάου Το Διεθνές Μητρώο Πλοίων Παλάου προσφέρει αξιοσημείωτα πλεονεκτήματα που πραγματικά μας κάνουν να ξεχωρίζουμε στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Πρώτον, είναι η συνεργασία μας μεταξύ του Παλάου και του νηολογίου η οποία είναι κάτι το ιδιαίτερο. Δεν πρόκειται απλώς για μια επιχειρηματική συνεργασία, αλλά για μια πραγματική συμμαχία που εδράζεται στον αμοιβαίο σεβασμό και στους κοινούς στόχους. Αυτή η συνεργασία εμπλουτίζει τις δραστηριότητές μας με πολιτισμική γνώση και βαθιά κατανόηση των αξιών του Παλάου, διασφαλίζοντας ότι παραμένουμε πιστοί στις ρίζες μας ενώ παράλληλα αγκαλιάζουμε την καινοτομία και την πρόοδο. Μιλώντας για καινοτομία,

Ο Πάνος Κιρινίδης,
ο Surangel Whipps jr και
ο συντάκτης του b.s.
Μηνάς Τσαμόπουλος



τική και ευέλικτη υποστήριξη στους πελάτες μας στην Ελλάδα και πέραν αυτής.

Χαίρομαι που έχουμε καλιεργήσει μια αμοιβαία επωφελή σχέση με την ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία μέσω της ισχυρής παρουσίας μας εδώ στην Ελλάδα. Η αφοσίωσή μας στην ικανοποίηση των πελατών μας και η σταθερή επιδίωξή μας για αριστεία μας έχουν κερδίσει αναγνώριση και επαίνους στη ναυτιλιακή κοινότητα, γεγονός που οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην ομάδα μας εδώ στον Πειραιά. Η αξιοσημείωτη ανάπτυξη και τα θετικά σχόλια από την τοπική ναυτιλιακή κοινότητα επιβεβαιώνουν τη θέση μας ως αξιόπιστου εταίρου και συμμάχου στο θαλάσσιο εμπόριο.

- Η αγάπη του λαού του Παλάου για την Ελλάδα αντικατοπτρίζεται και στην αρχιτεκτονική του Καπιτώλιου. Πώς προκύπτει αυτή η σύνδεση με ένα κράτος που βρίσκεται πολύ μακριά από εσάς;

Πράγματι, η αρχιτεκτονική του Καπιτώλιου του Παλάου είναι μια απόδειξη του θαυμασμού και του σεβασμού που τρέφει ο λαός του Παλάου για την Ελλάδα και τη συμβολή της στους σύγχρονους πολιτισμούς. Οι σπύρες του Καπιτώλιου μας λειτουργούν ως συμβολική γέφυρα μεταξύ των δύο μακρινών χωρών μας, απηχώντας τις διαχρονικές αξίες και αρχές που υπερβαίνουν τα γεωγραφικά όρια.

Παρά τη φυσική απόσταση που χωρίζει τα έθνη μας, τα ιδεώδη της δημοκρατίας, της φιλοσοφίας και της τέχνης, που προέρχονται από την Ελλάδα, έχουν μεγάλη απήχηση στον λαό του Παλάου.

Αυτή είναι μια σύνδεση που, όπως είπατε, μπορεί να εκπλήξει πολλούς στην Ελλάδα.

Μέσα από το αρχιτεκτονικό αφήρημα στο Καπιτώλιό μας, στέλνουμε ένα μήνυμα θαυμασμού, ευγνωμοσύνης και αλληλεγγύης στον λαό της Ελλάδας. Λειτουργεί ως υπενθύμιση της διαρκούς επίδρασης του ελληνικού πολιτισμού και της ελληνικής ιστορίας στις κοινωνίες παγκοσμίως, συμπεριλαμβανομένων και της δικής μας. Σηματοδοτεί την κοινή μας ανθρωπιά και τις οικογενειακές αξίες που μας ενώνουν ως μέλη μιας παγκόσμιας κοινότητας. Μιλάει για τη δύναμη του πολιτισμού της Ελλάδας στο παγκόσμιο ναυτιλιακό τοπίο. Η απόφαση αυτή ανακαλύπτει τη δέσμευσή μας να παρέχουμε αποτελεσμα-

αυτό είναι ένα ακόμη πλεονέκτημα της PISR. Ξεπερνάμε συνεχώς τα όρια, αξιοποιώντας την τεχνολογία αιχμής για την ενίσχυση των υπηρεσιών μας και τη βελτίωση της αποδοτικότητας. Η δέσμευσή του νηολογίου στην ψηφιακή πρόοδο είναι εμφανής

την εγγεγραμμένη χωρητικότητα όσο και την κάλυψη του δικτύου. Με 63 αναπληρωτές νηογνώμονες και περισσότερους από 150 επιθεωρητές παγκοσμίως, προσφέρουμε υπηρεσίες νηολόγησης όλο το 24ωρο στους ενδιαφερόμενους φορείς της ναυτιλίας.

στον κόσμο. Το γεγονός αυτό υπογραμμίζει τη στρατηγική απόφαση της PISR να εγκαταστήσει εδώ τις κεντρικές δραστηριότητές της, αναγνωρίζοντας τις απαραίτητες ευκαιρίες συνεργασίας και παροχής υπηρεσιών προς το ελληνικό και περιφερει-

«Είμαστε υπερήφανοι που το μικρό μας νησί αναλαμβάνει παγκόσμια πρωτοπορία όσον αφορά τις κλιματικές επιπτώσεις. Το Εθνικό Θαλάσσιο Καταφύγιο του Παλάου που καλύπτει το 80% των εθνικών μας υδάτων, απαγορεύει όλες τις εξορυκτικές δραστηριότητες σε έκταση άνω των 590.000 τετραγωνικών χιλιομέτρων»

σε πρωτοβουλίες όπως η πλατφόρμα ePISR, η οποία συνεταιρείται συνεχή παρακολούθηση των εγγεγραμμένων πλοίων και παρέχει τεράστιες υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας στους ιδιοκτήτες και τους διαχειριστές.

Το Διεθνές Μητρώο Πλοίων του Παλάου συνεχίζει την παγκόσμια επέκτασή του, τόσο όσον αφορά